



Fêtes Maritimes de  
**La Rochelle**

Du 20 au 23 juin

**2024**

> Bassin des Chalutiers



**CATALOGUE  
DES  
TALL SHIPS**

*partenaires@fmlr.fr*

# SOMMAIRE

Privatisation des Tall Ships à quai

---

## Le Santa Maria Manuela

- > Déjeuner : capacité confort 30 / max 38
- > Soirée : capacité confort 180 / max 200

## Le Français

- > Déjeuner : capacité 16
- > Soirée : capacité 150

## Le Morgenster

- > Déjeuner : capacité confort 16 / max 36
- > Soirée : capacité confort 90 / max 125

## Le Belem

- > Déjeuner : capacité 14
- > Soirée : capacité 120

## Le Shtandart

- > Déjeuner : capacité 12
- > Soirée : capacité confort 80 / max 95

# PRIVATISATION DU SANTA MARIA MANUELA À QUAÏ

## SON HISTOIRE

Construit en 1937 par la Companhia União Fabril (CUF) de Lisbonne, il est lancé comme navire de pêche à la morue sur les bancs de Terre-neuve au Canada. Considéré comme obsolète en 1993, il est voué à la destruction. Sa coque est préservée et rachetée en 1994 par un groupe d'institutions publiques qui crée la Fondation Santa Maria Manuela pour rétablir l'ancien métier de pêche à la morue.

En 2007, une première phase de restauration pour la coque est effectuée au chantier naval Navalria. Le bâtiment, magnifique et grandiose, avec son pont d'un seul niveau, est depuis utilisé pour du tourisme culturel.



## TARIFS

**Soirée : 13 500 € HT\***

**Déjeuner : 4 000 € HT\*\***

\*Ce tarif comprend la mise à disposition du bateau de 19h30 à minuit à quai.

Traiteur non inclus.

\*\*Ce tarif comprend la mise à disposition du carré des officiers de 12h00 à 14h00 à quai.

Traiteur non inclus.

## LES ÉQUIPEMENTS

### Le pont

Spacieux et prestigieux  
Grande terrasse avec auvent  
Mobilier extérieur

### Le carré des officiers

Salon Terra Nova : 30 places assises confort, 38 max.  
Écran LCD

### Les parties communes

Bar  
Sanitaires

### CAPACITÉ

À quai : 180 personnes confort /  
200 max.

Équipage : 20 marins

### DIMENSIONS

Longueur : 67,40 mètres  
Largeur : 9,90 mètres  
Voilures : 1 130 m<sup>2</sup>



## PRIVATISATION DU FRANÇAIS À QUAÏ

### SON HISTOIRE

*Le vaisseau de la cité corsaire, construit en 1948, est un des derniers grands voiliers en bois. Danois tout d'abord pour effectuer le ravitaillement au Groenland, puis anglais une grande partie de son existence, il est depuis 2018 rattaché au port de St-Malo.*

*A l'origine, équipé de deux mats, il est transformé pour les besoins du cinéma en 1981 ; il apparaît dans les trois mousquetaires, l'île aux pirates, David Copperfield... En 2013, il subit un refit important, 12 mois de chantier, 55 000 heures, pour en réaliser un véritable palace flottant. Il tient son nom en hommage au commandant Charcot.*

### TARIFS

**Soirée : 11 200 € HT\***

**Déjeuner : 1 000 € HT\*\***

*\*Ce tarif comprend la mise à disposition du bateau de 19h30 à minuit à quai.*

*Traiteur non inclus.*

*\*\*Ce tarif comprend la mise à disposition du carré des officiers de 12h00 à 14h00 à quai.*

*Traiteur non inclus.*

### LES ÉQUIPEMENTS

#### **Le pont**

Pont spacieux et prestigieux  
Mobilier extérieur

#### **Le carré des officiers**

16 places assises  
Écran LCD

#### **Les parties communes**

Espace de réception modulable  
Bar modulable  
Sanitaires

#### **CAPACITÉ**

À quai : 150 personnes  
Équipage : 14 marins

#### **DIMENSIONS**

Longueur : 46,60 mètres  
Largeur : 8,50 mètres  
Voilures : 2 895,60 m<sup>2</sup>



## PRIVATISATION DU MORGENSTER À QUAÏ

### SON HISTOIRE

*Brick néerlandais, le MORGENSTER, participa aux campagnes de pêche au Hareng de 1919 à 1970. Restauré et aménagé avec talent en 1993 et de 2006 à 2008 par Harry Muter, il a été lancé le 2 juin 2008 par le ministre du commerce des Pays-Bas et sillonne toujours les eaux de la mer du Nord comme navire école.*

*Son nom, conservé depuis son origine, signifie Etoile du Matin en néerlandais. Habitué des Fêtes Maritimes, il est un écrin des savoirs faire des chantiers nordiques tant par les choix des matériaux de restauration que par la beauté de ses aménagements.*

### TARIFS

**Soirée : 6 700 € HT\***

**Déjeuner : 1 000 € HT\*\***

*\*Ce tarif comprend la mise à disposition du bateau de 19h30 à minuit à quai.*

*Traiteur non inclus.*

*\*\*Ce tarif comprend la mise à disposition du carré des officiers de 12h00 à 14h00 à quai.*

*Traiteur non inclus.*

### LES ÉQUIPEMENTS

#### **Le pont**

Grand roof

Éclairage et sonorisation

Nombreux aménagements

#### **Le carré des officiers**

16 places assises confort /

36 max.

Écran LCD

#### **Les parties communes**

Bar modulable

WC

#### **CAPACITÉ**

À quai : confort 90 / max 125

Équipage : 10 marins

#### **DIMENSIONS**

Longueur : 48 mètres

Largeur : 6,60 mètres

Voilures : 600 m<sup>2</sup>



## PRIVATISATION DU BELEM À QUAÏ

### SON HISTOIRE

*Le Belem, construit en 1896, trois-mâts à phare carré et coque en acier est le dernier des grands voiliers de commerce français du 19<sup>ème</sup> siècle encore naviguant. Ayant vécu pas moins de cinq vies, changé trois fois de nationalité pour finir par retrouver le pavillon tricolore de ses origines, trompant la mort, survivant là où des milliers d'autres voiliers, plus grands, plus puissants, plus neufs, ont disparu à jamais. D'abord navire marchand pour le rhum et le cacao, il échappe par miracle à l'éruption de la montagne Pelée qui dévaste le port de Saint-Pierre de la Martinique en 1902.*

*Racheté par le duc de Westminster, il deviendra yacht de luxe britannique de 1914 à 1951. Il devient navire-école italien accueillant entre 60 et 80 élèves à bord de chaque navigation jusqu'en 1978. Redevenu navire français en 1980, il appartient désormais à la Fondation Belem, qui mène une mission d'intérêt général en ouvrant le navire au plus grand nombre et en continuant de le faire naviguer. À quai, le Belem devient un lieu de réception sublimé. Il est un fleuron du patrimoine maritime, le seul grand voilier classé monument historique.*

### TARIFS

**Soirée : 11 000 € HT\***

**Déjeuner : 2 000 € HT\*\***

\*Ce tarif comprend la mise à disposition du bateau de 19h30 à minuit à quai.

Traiteur non inclus.

\*\*Ce tarif comprend la mise à disposition du carré des officiers de 12h00 à 14h00 à quai.

Traiteur non inclus.

### LES ÉQUIPEMENTS

#### Le pont

Spardeck

Éclairage et sonorisation

Nombreux aménagements

#### Grand Roof

14 assises

Salon en acajou de cuba

Écran LCD

#### Les parties communes

Espace de réception modulable

Cuisine équipée/Sanitaires

#### CAPACITÉ

À quai : 120 personnes

Équipage : 16 marins

#### DIMENSIONS

Longueur : 58 mètres

Largeur : 8,80 mètres



## PRIVATISATION DU SHTANDART À QUAÏ

### SON HISTOIRE

Premier vaisseau russe en Baltique, le Shtandart est né de la volonté du tsar Pierre Ier Le Grand (1672-1725) qui en a décidé les moindres détails. Fleuron de la marine de Russie, il participera à de nombreuses batailles et sera désarmé en 1711. Sa réplique exacte a été construite par le centre de formation maritime de Saint-Pétersbourg entre 1995 et 1999 et est un véritable joyaux de charpenterie et d'ébénisterie.

Composé de russes et d'ukrainiens, comme en témoigne la double nationalité du Capitaine, l'équipage du navire met à profit ses escales européennes pour promouvoir la paix.

### TARIFS

**Soirée : 8 000 € HT\***

**Déjeuner : 1 000 € HT\*\***

\*Ce tarif comprend la mise à disposition du bateau de 19h30 à minuit à quai.  
Traiteur non inclus.

\*\*Ce tarif comprend la mise à disposition du carré des officiers de 12h00 à 14h00 à quai.  
Traiteur non inclus.

### LES ÉQUIPEMENTS

#### Le pont

Terrasse  
Espace de réception

#### Le carré des officiers

12 places assises  
Écran LCD

#### Les parties communes

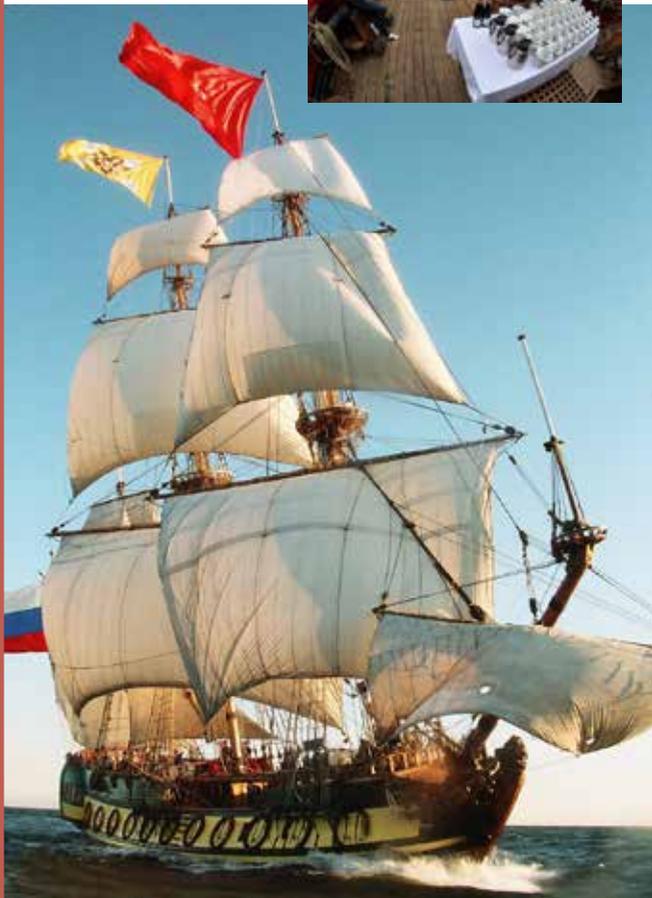
Salon/Bar/Cuisine

#### CAPACITÉ

À quai : 80 personnes confort /  
95 max.  
Équipage : 10 marins

#### DIMENSIONS

Longueur : 34,50 mètres  
Largeur : 6,95 mètres  
Voilures : 660 m<sup>2</sup>





## CONTACT

SOPHIE LE CABELLEC

☎ 06 80 61 42 96

✉ partenaires@fmlr.fr

*Les Fêtes Maritimes de La Rochelle*

✉ *Capitainerie des Minimes*

*Port de Plaisance de La Rochelle*

*17026 Cedex 1*

*Les tarifs et les textes mentionnés dans ce document sont à titre indicatif uniquement et ne constituent pas un engagement contractuel. Ils sont sujets à des modifications à tout moment, sans obligations de préavis.*